



COMUNE DI SANGINETO

PROVINCIA DI COSENZA

COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N.5 REG. DEL. DATA 05.04.2024	DECRETO INTERMINISTERIALE N. 254/2023 RELATIVO AL FONDO DESTINATO ALLO SVILUPPO DI CICLOVIE URBANE INTERMODALI - SVILUPPO STRATEGICO DELLA RETE CICLABILE URBANA. DELIBERA DI CONFERMA FINALITA' E IMPEGNO.
----------------------------------	---

L'ANNO DUEMILAVENTIQUATTRO, IL GIORNO 05 DEL MESE DI APRILE ALLE ORE 16:15 NELLA SALA DELLE ADUNANZE DEL COMUNE DI SANGINETO, SITA NELL'EDIFICIO DELL'EX SCUOLA MEDIA DI SANGINETO CENTRO - TERZO PIANO.

ALLA PRIMA CONVOCAZIONE IN SESSIONE ORDINARIA - PROT. N. 1793/2024, CHE È STATA PARTECIPATA AI SIGNORI CONSIGLIERI A NORMA DI LEGGE.

ALL'APPELLO NOMINALE RISULTANO PRESENTI:

1	MICHELE	GUARDIA	SINDACO - PRESIDENTE
2	MARIA ROSA	MIDAGLIA	CONSIGLIERE
3	ARMANDO	GROSSO	CONSIGLIERE
4	MARCO	CORRADO	CONSIGLIERE
5	TERESA	GENNARI	CONSIGLIERE
6	MICHELE	PALERMO	CONSIGLIERE
7	ILIO	GROSSO	CONSIGLIERE
8	FRANCESCO	CATALDO	CONSIGLIERE
9	FRANCESCO	RENDA	CONSIGLIERE

RISULTANO ASSENTI (GIUSTIFICATI) I SIGG.

1	FRANCESCO CARMELO	TERRANOVA	CONSIGLIERE
2	ROSALBA	PALERMO	CONSIGLIERE

ASSEGNATI N. 11	IN CARICA N. 11
PRESENTI N. 9	ASSENTI N. 2

=====

LA SEDUTA È PUBBLICA

Assume la presidenza il Sindaco avv. Michele Guardia.

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale dott. Lorenzo Gagliardi.

Il Sindaco introduce la proposta n. 5 all'ODG prot. n. 1793/2024.

Interviene l'Ing. Cangelosi che illustra la proposta, le finalità progettuali e dello specifico atto deliberativo richiesto dal Ministero.

Il Consigliere Cataldo chiede quali siano le zone interessate nello specifico dalla presenza della ciclovia.

L'Ing. Cangelosi evidenzia che il progetto si sviluppa prevalentemente sulla zona del lungomare ma è stato strategicamente diviso in più lotti per avere una maggiore copertura del territorio quindi le zone sono diverse.

Il Consigliere Grosso A. chiede se il progetto è lo stesso di quello di qualche anno fa che prevedeva una pista ciclabile nei pressi del castello di Sanginetto.

L'Ing. Cangelosi dà risposta negativa in quanto il progetto in sé e le zone interessate sono differenti.

Il Sindaco interviene per spiegare che la scelta della divisione in lotti consente una migliore distribuzione degli interventi mantenendo ferma l'ipotesi di migliorare il tratto del lungomare.

Il Consigliere Palermo M. in merito alle zone interessate indica che gli interventi partono dal confine con il comune di Belvedere m.mo (CS) e arrivano fino ai campi da tennis al lido comunale, ciò è a dimostrazione che l'ente studia ed è attento alle possibilità offerte dal PNRR e alle singole misure.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione avente ad oggetto: "DECRETO INTERMINISTERIALE N. 254/2023 RELATIVO AL FONDO DESTINATO ALLO SVILUPPO DI CICLOVIE URBANE INTERMODALI - SVILUPPO STRATEGICO DELLA RETE CICLABILE URBANA. DELIBERA DI CONFERMA FINALITA' E IMPEGNO" che viene allegata al presente verbale per formarne parte integrante sostanziale;

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTI lo Statuto comunale e il Regolamento del Consiglio comunale;

CON LA SEGUENTE VOTAZIONE:

- Presenti n.9
- Astenuti n.00
- Voti contrari n. 00
- Voti Favorevoli n. 09

DELIBERA

DI APPROVARE, come approva, la proposta di deliberazione avente ad oggetto: "DECRETO INTERMINISTERIALE N. 254/2023 RELATIVO AL FONDO DESTINATO ALLO SVILUPPO DI CICLOVIE URBANE INTERMODALI - SVILUPPO STRATEGICO DELLA RETE CICLABILE URBANA. DELIBERA DI CONFERMA FINALITA' E IMPEGNO." che viene allegata al presente verbale per formarne parte integrante sostanziale.

SUCCESSIVAMENTE, sulla proposta del Sindaco Presidente avv. Michele Guardia, di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c.4 del D. Lgs. n. 267/00

- Presenti n.9
- Astenuti n.00
- Voti contrari n. 00
- Voti Favorevoli n. 09

D E L I B E R A

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.Lgs. n. 267/00.

LA PRESENTE DELIBERAZIONE VIENE LETTA, APPROVATA E SOTTOSCRITTA.

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.TO DOTT. LORENZO GAGLIARDI

IL SINDACO

F.TO AVV. MICHELE GUARDIA



LA PRESENTE È COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE E SI RILASCIATA PER USO AMMINISTRATIVO E DI UFFICIO.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

LA PRESENTE DELIBERAZIONE VIENE AFFISSA ALL' ALBO PRETORIO PER 15 (QUINDICI) GIORNI CONSECUTIVI A PARTIRE DALLA DATA ODIERNA COME PRESCRITTO DALL'ART. 124, CO 1, D. LGS 267/2000.

Dalla Sede Comunale, 11-4-24

IL DIPENDENTE ADDETTO

IL SEGRETARIO COMUNALE, CERTIFICA CHE LA PRESENTE DELIBERAZIONE È DIVENUTA ESECUTIVA IL =====

perché dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, co 4, D. Lgs. 267/2000)

IL DIPENDENTE ADDETTO





COMUNE DI SANGINETO

PROVINCIA DI COSENZA

(Tel. 0982/970709 Fax 0982/970810)

<http://www.comune.sangineto.cs.it>

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: DECRETO INTERMINISTERIALE N. 254 DEL 06/10/2023 RELATIVO AL FONDO DESTINATO ALLO SVILUPPO DI CICLOVIE URBANE INTERMODALI - SVILUPPO STRATEGICO DELLA RETE CICLABILE URBANA. DELIBERA DI CONFERMA FINALITA' E IMPEGNO.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la legge 11 gennaio 2018, n. 2, recante: "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica";

RICHIAMATO la legge 29 dicembre 2022, n. 197 recante il Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025 pubblicata sulla GU Serie Generale n.303 del 29-12-2022 - Suppl. Ordinario n. 43;

CONSIDERATO che all'articolo 1, comma 479, della legge 197/22 si prevede che al fine di promuovere l'uso di servizi di trasporto pubblico locale e ferroviario, in attuazione del Piano generale della mobilità ciclistica, di cui all'articolo 3 della legge 11 gennaio 2018, n. 2, istituisce nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il Fondo per lo sviluppo di ciclovie urbane intermodali, con una dotazione di 2 milioni di euro per l'anno 2023 e di 4 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025;

VISTO l'articolo 1, comma 480, della legge 197/22 che vincola il Fondo di cui al precedente comma 479 al finanziamento di interventi per la realizzazione nel territorio urbano di nuove ciclovie come definite all'articolo 2, comma 2, legge 111 gennaio 2018, n. 2 ed infrastrutture di supporto in connessione a reti di trasporto pubblico locale e ferroviario, effettuati da parte dei comuni, delle città metropolitane e delle unioni di comuni;

CONSIDERATO che l'articolo 1, comma 482, della legge 197/22 stabilisce che comuni, città metropolitane unioni di comuni, all'atto della richiesta di accesso al Fondo, devono dimostrare di aver approvato in via definitiva uno strumento di pianificazione dal quale si evince la volontà dell'ente di procedere allo sviluppo strategico della rete ciclabile urbana;

ATTESO

- che il Comune di SANGINETO è beneficiario a valere sul fondo di cui al DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 17 dicembre 2021- Ripartizione del Fondo per la progettazione territoriale, di € 23.966,44;
- tra gli obiettivi di questa amministrazione ci sono la coesione economica, occupazione, produttività, competitività, sviluppo turistico del territorio;
- l'Amministrazione Comunale ha inteso provvedere allo studio di fattibilità tecnica ed economica nonché alla progettazione definitiva relativamente all'intervento di *"Recupero del waterfront mediante realizzazione di percorso ciclopedonale"*;

RICHIAMATI

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 8 del 13.02.2023 con la quale è stato preso atto della Tabella A allegata al DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 17 dicembre 2021 dalla quale si evince che il Comune di Sangineto è beneficiario a valere sul fondo 5 di cui al DECRETO DEL PRESIDENTE DEL

CONSIGLIO DEI MINISTRI 17 dicembre 2021- Ripartizione del Fondo per la progettazione territoriale, di € 23.966,44, in esecuzione dell'art. 6 -quater del decreto-legge n. 91 del 2017, introdotto dall'art. 12, comma 1, lettera a), del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, che ha previsto l'istituzione del «Fondo concorsi progettazione e idee per la coesione territoriale» e di provvedere ad avviare le procedure per l'affidamento dei servizi tecnici relativi allo studio di fattibilità tecnica ed economica nonché alla progettazione definitiva relativamente all'intervento di "Recupero del waterfront mediante realizzazione di percorso ciclopeditonale";

- il progetto definitivo relativo *"Recupero del waterfront mediante realizzazione di percorso ciclopeditonale"* per l'importo complessivo di € 995.944,10 che presenta il seguente quadro economico:

QUADRO TECNICO ECONOMICO			
Importo complessivo dei lavori come stima dei lavori		€ 708.585,00	
LAVORI A BASE DI APPALTO			
a) Lavori			
a1 Lavori soggetti a ribasso d'asta		€ 708 585,00	
a2 Oneri della sicurezza non sogetti a ribasso		€ 13 626,00	
Totale importo lavori (a)		€ 722 211,00	€ 722 211,00
SOMME A DISPOSIZIONE DALL'AMMINISTRAZIONE			
b) Somme a disposizione			
Spese tecniche			
b.1 Progettazione esecutiva		€ 25 000,00	
b.2 Direzione lavori (D.L.)		€ 80 000,00	
b.3 Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, etc.		€ 15 000,00	
b4 Oneri INARCASSA sulle voci (b1,b2,b3)	4,00%	€ 120 000,00	€ 4 800,00
IVA sulle voci (b1,b2,b3, b4)	22,00%	€ 124 800,00	€ 27 456,00
Totale spese (b)		€ 152 256,00	€ 152 256,00
Altre spese (c)			
IVA sui lavori sulle voci (a)	10%	€ 72 221,10	
Incentivoo R.U.P.		€ 4 000,00	
Imprevisti		€ 10 000,00	
Spese per commissioni giudicatrici gara		€ 3 000,00	
Totale spese c)		€ 89 221,10	€ 89 221,10
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO (a +b + c)			€ 995 944,10

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 27 del 20.03.2024 con la quale si procedeva all'approvazione progetto di fattibilità tecnico economico/definitivo *"Recupero del waterfront mediante realizzazione di percorso ciclopeditonale"*;

VISTO il comma 7 dell'articolo 23 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., ove si prevede che il *"progetto definitivo individua compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dalla stazione appaltante e, ove presente, dal progetto di fattibilità; il progetto definitivo contiene, altresì, tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni e approvazioni, nonché la quantificazione definitiva del limite di spesa per la realizzazione e del relativo cronoprogramma, attraverso l'utilizzo, ove esistenti, dei prezzi predisposti dalle regioni e dalle province autonome territorialmente competenti, di concerto con le articolazioni territoriali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ..."*;

DATO ATTO che il progetto di cui sopra, predisposto secondo quanto previsto dall'art. 23, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i e dagli articoli da 24 a 32 del D.P.R. 207/2010, si compone degli elaborati riportati nell'elenco allegato al medesimo progetto;

DATO ATTO, inoltre, che il progetto in questione risponde anche ai requisiti di cui all'art. 41 e all'art. 6 dell'allegato I.7 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici" in relazione al livello di definizione ed ai contenuti degli elaborati al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica così come di seguito elencati:

- 0.0 Elenco elaborati;
- 1.0 Relazione tecnica illustrativa;
- 2.0 Inquadramento territoriale 1° e 2° stralcio – intero itinerario ciclovia;
- 3.0 Inquadramento territoriale 1° stralcio;
- 4.0 Documentazione fotografica;
- 5.0 Dettagli planimetrici tratto (A-B);
- 5.1 Dettagli planimetrici tratto (B-C);
- 5.2 Dettagli planimetrici tratto (C-D);
- 5.3 Dettagli planimetrici tratto (D-E);
- 5.4 Dettagli planimetrici tratto (E-F);
- 5.5 Dettagli planimetrici tratto (F-G) – (F-H);
- 6.0 Stratigrafia e materiali;
- 7.0 Render;
- 8.0 Computo metrico estimativo;
- 9.0 Elenco prezzi;
- 10 Incidenza Manodopera;
- 11 Quadro Tecnico Economico;
- 12 Cronoprogramma;
- 13 Capitolato Speciale D'appalto;
- 14 PSC;
- 15 Analisi Prezzi

ATTESO che l'intervento si inserisce come nuova realizzazione di ciclovia per come definite all'articolo 2, comma 2, della legge 11 gennaio 2018, n. 2 e di infrastrutture di supporto in connessione a reti di trasporto pubblico locale e ferroviario;

CONSIDERATA la valenza strategica della promozione dello sviluppo della mobilità ciclistica, quale modalità di spostamento ecosostenibile;

VISTO il decreto 23 agosto 2022 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle Finanze recante «Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica che approva il Piano generale della mobilità ciclistica 2022-2024»;

RITENUTO che l'intervento si inserisce come nuova realizzazione di ciclovia per come definite all'articolo 2, comma 2, della legge 11 gennaio 2018, n. 2 e di infrastrutture di supporto in connessione a reti di trasporto pubblico locale e ferroviario e pertanto lo stesso costituisce obiettivo di questa AC al fine di promuovere l'uso di servizi di trasporto pubblico locale e ferroviario, in attuazione del Piano generale della mobilità ciclistica;

CONSIDERATO che il progetto approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 27 del 20.03.2024:

- risponde anche ai requisiti di cui all'art. 41 e all'art. 6 dell'allegato I.7 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici" in relazione al livello di definizione ed ai contenuti degli elaborati al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica;
- il progetto non presenta un termine di realizzazione che non va oltre la data del 31 dicembre 2026;
- il costo totale del singolo progetto risulta pari a euro 995.944,10 e non superare l'importo massimo di euro 1.000.000,00;
- in coerenza con il Piano generale della mobilità ciclistica il Comune di Sangineto presenta un valore medio di densità di infrastrutture ciclabili inferiori al valore medio nazionale (23,4 Km/110 kmq – dato ISTAT 2019);

ATTESO che Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti e la navigazione - Direzione generale per il trasporto pubblico locale - Divisione 3 - Fondo per lo sviluppo di ciclovie urbane intermodali istituito dall'art. 1, comma 479, della Legge 29 dicembre 2022 nell'avviso di cui al decreto interministeriale n. 254 del 06/10/2023 all'articolo 3 Requisiti per accedere al Fondo – comma 1, prevede che [...] "possono presentare istanza per accedere al Fondo i comuni, le città metropolitane e le unioni di comuni **che hanno approvato in via definitiva uno strumento di pianificazione** dal quale si evince la volontà dell'ente di procedere allo sviluppo strategico della rete ciclabile urbana;

RITENUTO per come meglio esplicitato nelle FAQ - DM 254/2023 che la volontà dell'ente di procedere allo sviluppo strategico della rete ciclabile urbana ai sensi dell'articolo 1, comma 482, della legge 197/22 possa essere espressa anche "[...] si può considerare ammissibile anche una Deliberazione del Consiglio Comunale, purché con un contenuto adeguato alle finalità espresse dal Decreto";

CONSIDERATA la volontà dell'ente di creare, promuovere e valorizzare lo sviluppo strategico della mobilità alternativa tramite nuove ciclovie che consentano, anche in modo integrato tramite infrastrutture di supporto e connessione con il TPL, la fruizione sicura ed agevole della percorribilità ciclistica;

VISTE le disposizioni su richiamate;

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36 "Codice dei contratti pubblici";

VISTO il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000;

VISTO il parere di regolarità tecnica espresso sulla presente proposta ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

PROPONE DI DELIBERARE

1. **DI DARE ATTO** che la narrativa si intende integralmente riportata nel dispositivo per costituirne parte integrante e sostanziale;
2. **DI DARE ATTO** che l'intervento si inserisce come nuova realizzazione di ciclovia per come definite all'articolo 2, comma 2, della legge 11 gennaio 2018, n. 2 e di infrastrutture di supporto in connessione a reti di trasporto pubblico locale e ferroviario e pertanto lo stesso costituisce obiettivo di questa AC al fine di promuovere l'uso di servizi di trasporto pubblico locale e ferroviario, in attuazione del Piano generale della mobilità ciclistica nonché delle finalità espresse dal Decreto interministeriale n. 254 del 06/10/2023;
3. **DI CONFERMARE** con la presente la volontà dell'ente di procedere allo sviluppo strategico della rete ciclabile urbana tramite tale progettualità;

4. **DI IMPEGNARSI**, anche in futuro a seguito dell'ammissione dell'intervento in parola al Fondo per il tramite degli strumenti urbanistici e pianificatori, a creare, promuovere e valorizzare lo sviluppo strategico della mobilità tramite nuove ciclovie che consentano, anche in modo integrato tramite infrastrutture di supporto e connessione con il TPL, la fruizione sicura ed agevole della percorribilità ciclistica;
5. **DI DARE ATTO** che il progetto approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 27 del 20.03.2024:
- risponde anche ai requisiti di cui all'art. 41 e all'art. 6 dell'allegato I.7 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici" in relazione al livello di definizione ed ai contenuti degli elaborati al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica;
 - il progetto non presenta un termine di realizzazione che va oltre la data del 31 dicembre 2026;
 - il costo totale del singolo progetto risulta pari a euro 995.944,10 e non superare l'importo massimo di euro 1.000.000,00;
 - in coerenza con il Piano generale della mobilità ciclistica il Comune di Sangineto presenta un valore medio di densità di infrastrutture ciclabili inferiori al valore medio nazionale (23,4 Km/110 kmq – dato ISTAT 2019)
6. **DI DARE ATTO** che l'esecuzione dell'intervento resta subordinato al reperimento delle risorse necessarie mediante eventuale futura richiesta di contributo e pertanto non comporta riflessi sulle risorse proprie dell'ente in quanto, in caso di ammissibilità del progetto finanziamento, lo stesso sarà completamente finanziamento a valere sul Fondo **destinato allo sviluppo di ciclovie urbane intermodali - Sviluppo strategico della rete ciclabile urbana**;
7. **DI PROVVEDERE**, a finanziamento definitivo concesso, agli atti consequenziali di programmazione e contabili;
8. **DI DICHIARARE**, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi del comma 4 dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, stante l'urgenza di dar corso agli adempimenti consequenziali;
9. **DI SOTTOPORRE** il presente atto agli adempimenti di cui al D.Lgs. n.33/2013 in materia di "amministrazione trasparente";

IL SINDACO
F.to (Avv. Michele Guadria)





COMUNE DI SANGINETO

PROVINCIA DI COSENZA

(Tel. 0982/970709 Fax 0982/970810)

<http://www.comune.sangineto.cs.it>

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: DECRETO INTERMINISTERIALE N. 254 DEL 06/10/2023 RELATIVO AL FONDO DESTINATO ALLO SVILUPPO DI CICLOVIE URBANE INTERMODALI - SVILUPPO STRATEGICO DELLA RETE CICLABILE URBANA

PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE (ART. 49 D.LGS. 18 AGOSTO 2000, N. 267)

PER LA REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere ☒ Favorevole ☐ Non Favorevole

Sangineto, 27.03.2024

Il Responsabile del Settore Tecnico
(Ing. Giuliana R. CANCELISI)

PER LA REGOLARITA' CONTABILE

Si esprime parere ☐ Favorevole ☐ Non Favorevole - ☒ Non dovuto

Si attesta la copertura finanziaria (art. 153, comma 5° T.U.E.L.) _____

Sangineto, 27/03/24

Il Responsabile del Settore Finanziario
Dott.ssa Romina De Luca